

DEUTSCH

Startmodus

Der Startmodus kann bei allen Modulen umprogrammiert werden, ausser bei *Konfiguration G!*

Der Startmodus stellt sich ein, sobald das Modul keinen Strom mehr hat. Wenn man den Wagen neu startet ist der gewünschte Startmodus aktiv.

10 Sek. Taste 1 = **Startmodus offen**
10 Sek. Taste 2 = **Startmodus Serie**
Taste 1 schnell 5x hintereinander drücken = **Werkseinstellung**

Haftungsausschluss

Dieses Produkt wurde nach bestem Wissen entwickelt und auf modernen Anlagen produziert. Dennoch gehen Sie damit nicht sorglos um und informieren Sie sich anhand der beigefügten Informationen und der gesetzlichen Bestimmungen. Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können vom Hersteller nicht überwacht werden. Daher übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Herausgeber

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5
D 59846 Sundern, Germany

Warenzeichen

Copyright 2007 - 2024
Capristo Automotive GmbH
In dieser Anleitung genannte Produktnamen sind Marken und/oder eingetragene Marken der jeweiligen Eigentümer. Aus der Veröffentlichung kann nicht geschlossen werden, dass beschriebene Bezeichnungen, Produktnamen, Abbildungen und Warenzeichen frei von gewerblichen Schutzrechten sind. Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung (auch auszugsweise) ist ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers nicht erlaubt.

ENGLISH

Start Mode

The start mode can be reprogrammed for all modules, except for *configuration G!*

The start mode is set as soon as the module has no more power. When the car is restarted, the desired start mode is active.

10 sec. button 1 = **start mode open**
10 sec. button 2 = **start mode series**
Press button 1 quickly 5x in succession = **factory setting**

Disclaimer

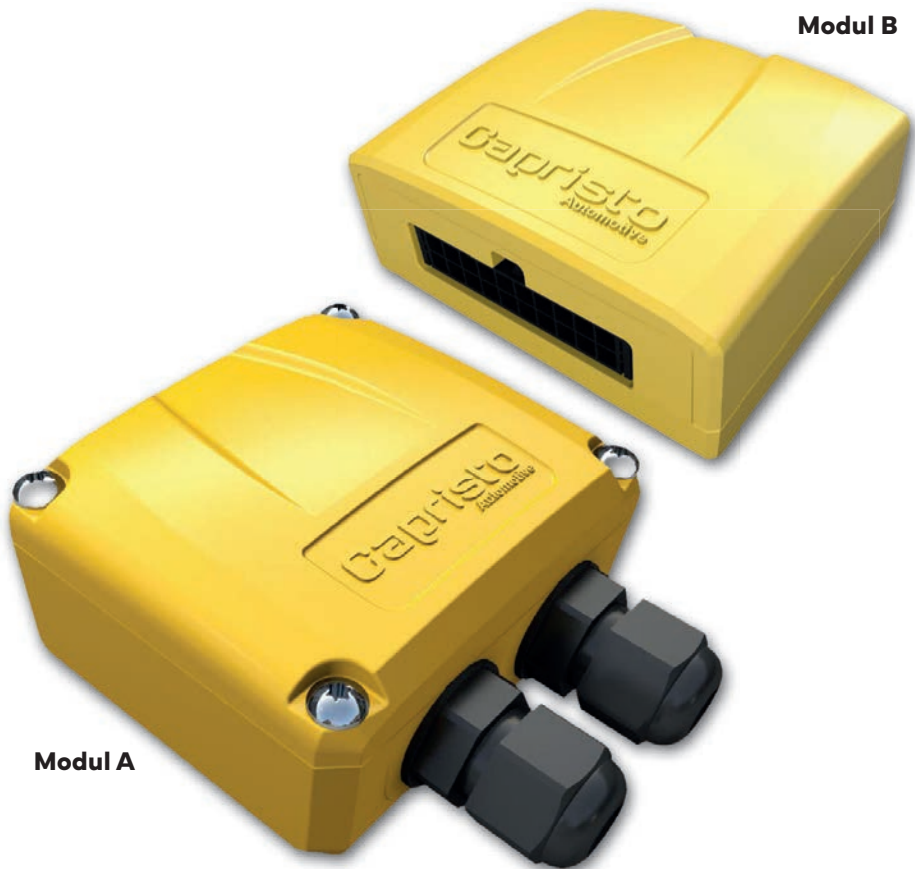
This product was developed to the best of our knowledge and produced on modern equipment. Nevertheless, please do not handle it carelessly and inform yourself with the enclosed information and the legal regulations. Compliance with these operating instructions and the conditions and methods of installation, operation, use and maintenance of the product cannot be monitored by the manufacturer. Therefore, the manufacturer assumes no liability for any loss, damage or cost arising out of, or in any way connected with, faulty or negligent use or operation.

Publisher

Capristo Automotive GmbH
Kalmecke 5
D 59846 Sundern, Germany

Trademark

Copyright 2007 - 2024
Capristo Automotive GmbH
Product names mentioned in this manual are trademarks and/or registered trademarks of their respective owners. The publication does not imply that the descriptions, product names, illustrations and trademarks are free of industrial property rights. Reproduction, duplication or translation (in whole or in part) is not permitted without the written permission of the publisher.



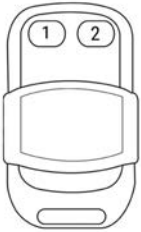
Modul A

Modul B

E2E

Klappensteuerung für elektr. Abgasklappen

Flap control for electric exhaust flaps



Modellbeispiel

1 Offen Modus

Die Abgasklappen werden geöffnet

2 Serien Modus

Die Serienfunktion wird aktiviert

Das E2E ist eine Klappensteuerung zum manuellen Öffnen der elektrischen Abgasklappen für die Original- oder Capristo-Abgasanlagen.

HINWEIS!

Die Klappensteuerung ist für den deutschen Straßenverkehr nicht zulässig und ausschließlich für den Export-, oder für den Rennsportbereich geeignet!

Wir übernehmen keinerlei Haftung!

Das Steuergerät sollte grundsätzlich von Fachpersonal verbaut werden, um Fehler zu vermeiden.

E2E MODUL A

Das E2E Modul A ist für den Außenbereich vorgesehen und muss nicht wie weiter beschrieben vor Umwelteinflüssen geschützt werden.

Montage

Plug and Play. Das Gerät besitzt fahrzeugspezifische Stecker, die zwischen die originalen elektrischen Anschlüsse gesteckt werden.

E2E MODUL B

Folgende Punkte sollten beachtet werden:

Geeignete Position für das Gerät suchen

- Wir empfehlen die rechte oder linke Seite im Kofferraum
- Vor äußeren Einflüssen, wie Wasser und hohen Temperaturen schützen
- Kabellänge zu den Stellmotoren prüfen

Gerät sicher mithilfe eines Klebestreifens auf der Rückseite befestigen. Zusätzlich mit Schrauben oder Kabelbindern sichern

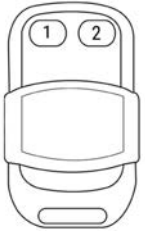
- Beim Kleben unbedingt auf eine saubere und ebene Fläche achten
- Das Gerät sollte mit den Kabeln nach unten Richtung Boden zeigen

Kabel Richtung Stellmotoren verlegen und am Stellmotor dazwischen stecken

- Kabel mit Kabelbindern ausreichend sichern und fern von heißen Stellen halten, um eine Beschädigung zu vermeiden
- Keine unnötige Spannung an den Kabeln erzeugen!

Montage

Plug and Play. Das Gerät besitzt fahrzeugspezifische Stecker, die zwischen die originalen elektrischen Anschlüsse gesteckt werden.



1 Open Mode

The exhaust flaps are opened

2 Serial Mode

The series function is activated

Modell example

The E2E is a flap control for manual opening of the electric exhaust flaps for the original or Capristo exhaust systems.

ATTENTION!

The control unit is not permitted for German road traffic and is only suitable for export or for racing!

We take no responsibility!

The control unit should always be installed by qualified personnel in order to avoid errors.

E2E MODUL A

The E2E modul A is intended for outdoor use and does not need to be protected from environmental influences as described further.

Installation

Plug and play. The device has vehicle-specific plugs that are inserted between the original electrical connections.

E2E MODUL B

Pay attention to the following points:

Find a suitable position for the device

- We recommend the right or left side in the trunk
- Protect from external influences such as water and high temperatures
- Check cable length to the actuators

Fasten the device securely using an adhesive strip on the back. Additionally secure with screws or cable ties

- When gluing, make sure that the surface is clean and pay attention to the level of surface
- The device with the cables should be facing the ground

Place the cable in the direction of the actuators and insert in between on the actuators

- Secure cables adequately with cable ties and keep away from the hot exhaust to avoid damage
- Do not generate unnecessary tension in the cables!

Installation

Plug and play. The device has vehicle-specific plugs that are inserted between the original electrical connections.